

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 (繰越)社会資本整備総合交付金 道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道中割線外 駒ヶ根市 赤穂中割															
設 計 大 要								施 工 方 法							
【中割線】 施工延長 L= 50m W=5.1m 舗装工 A=294m ² 撤去工 一式 区画線工 一式 【上穂本線】 施工延長 L= 99m W=5.0m 舗装工 A=485m ² 撤去工 一式 区画線工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 9 年 1 月 29 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（1） 08.07.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（%） 消費税率（%） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 点在工事等区分	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 01 点在工事		

(工事費内訳書)

市道中割線

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
市道中割線						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	240	m 3				工種 第0001号表
土砂等運搬 DID区間なし						
	240	m 3				工種 第0002号表
残土処理工						
			式			
残土等処分						
	290	m 3				工種 第0003号表
地盤改良工						
			式			

(工事費内訳書)

市道中割線

頁 -0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
置換路床工						
			式			
積込（ルーズ）						
	160	m 3				工種 第0004号表
土砂等運搬 DID区間なし						
	160	m 3				工種 第0005号表
置換路床工（車道・路肩部） 置換層 t=48cm						
	140	m 3				工種 第0006号表
構造物撤去工						
			式			
構造物取壊し工						
			式			
舗装版切断						
	18	m				工種 第0007号表
舗装版破碎						
	290	m 2				工種 第0008号表
運搬処理工						
			式			

(工事費内訳書)

市道中割線

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
殻運搬 DID区間なし									工種 第0009号表	
	15	m	3							
殻処分									工種 第0010号表	
	34	t								
舗装工									工種 第0011号表	
				式						
舗装準備工									工種 第0012号表	
				式						
不陸整正									工種 第0013号表	
	294	m	2							
アスファルト舗装工									工種 第0014号表	
				式						
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーラン 40mm以下									工種 第0015号表	
	294	m	2							
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整碎石 40mm以下									工種 第0016号表	
	294	m	2							
表層（車道・路肩部） 再生密粒度As20F									工種 第0017号表	
	294	m	2							

市道中割線

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線 外側線 実線15cm					
		式			
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm	546	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm	110	m			施工 第0 -0016号表
溶融式区画線 停止線 ゼブラ30cm					
		式			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 30cm	15	m			施工 第0 -0017号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 30cm	3	m			施工 第0 -0018号表
溶融式区画線 通行区 止まれ文字15cm換算					
		式			

(工事費内訳書)

市道中割線

頁 -0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 15cm換算	110	m				施工 第0 -0019号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 15cm換算	22	m				施工 第0 -0020号表
直接工事費						
共通仮設費率計算額						
補正無の率 0.1709			補正後の率 0.2465			
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理費						
補正無の率 0.4083			補正後の率 0.5145			
工事原価						

(工事費内訳書)

市道中割線

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
一般管理費等										
	補正無の率 0.2295		前払率補正 1.0000		契約保証補正 0.0004					
工事価格										
消費税等相当額										
	率 0.1000									
工事費										

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

DID区間なし

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

残土等処分

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

[illegible]

積込（ルーズ）

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

DID区間なし

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

置換層 t=48cm

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]

鋪装版切断

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

DID区間なし

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

殻処分

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

再生クラッシャーラン 40mm以下

工種 第0012号表

頁0-0020

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0021

粒度調整碎石 40mm以下

[illegible]

再生密粒度As20F

工種 第0014号表

頁0-0022

[illegible]

(工事費内訳書)

市道上穂本線

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
市道上穂本線						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	370	m 3				工種 第0015号表
土砂等運搬 DID区間なし						
	370	m 3				工種 第0016号表
残土処理工						
			式			
残土等処分						
	440	m 3				工種 第0017号表
地盤改良工						
			式			

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0024

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
置換路床工						
			式			
積込（ルーズ）						
	260	m 3				工種 第0018号表
土砂等運搬 DID区間なし						
	260	m 3				工種 第0019号表
置換路床工（車道・路肩部） 置換層 t=53cm						
	230	m 3				工種 第0020号表
構造物撤去工						
			式			
構造物取壊し工						
			式			
舗装版切断						
	10	m				工種 第0021号表
舗装版破碎						
	490	m 2				工種 第0022号表
運搬処理工						
			式			

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0025

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 DID区間なし						工種 第0023号表
	19	m 3				
殻処分						工種 第0024号表
	45	t				
舗装工						
			式			
舗装準備工						
			式			
不陸整正						工種 第0025号表
	485	m 2				
アスファルト舗装工						
			式			
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーラン 4 0 mm以下						工種 第0026号表
	485	m 2				
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整碎石 4 0 mm以下						工種 第0027号表
	485	m 2				
表層（車道・路肩部） 再生密粒度As20F						工種 第0028号表
	485	m 2				

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0026

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線 外側線 実線15cm					
		式			
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm	1,500	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm	200	m			施工 第0 -0016号表
直接工事費					
共通仮設費率計算額					
補正無の率 0.1709		補正後の率 0.2465			
共通仮設費計					

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0027

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
純工事費						
現場管理費						
補正無の率 0.4083			補正後の率 0.5145			
工事原価						
一般管理費等						
補正無の率 0.2295			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
工事価格						
消費税等相当額						
率 0.1000						
工事費						
工事価格計						
消費税等相当額計						
率 0.1000						

(工事費内訳書)

市道上穂本線

頁 -0028

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
工事費計						
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0387						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

掘削

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0029

[illegible]

DID区間なし

工種 第0016号表

頁0-0030

[illegible]

残土等処分

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0031

[illegible]

積込（ルーズ）

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0032

[illegible]

DID区間なし

工種 第0019号表

頁0-0033

[illegible]

置換層 t=53cm

工種 第0020号表

頁0-0034

[illegible]

鋪装版切断

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0035

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0036

[illegible]

DID区間なし

工種 第0023号表

頁0-0037

DID区間なし

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0039

[illegible]

再生クラッシャーラン 40mm以下

工種 第0026号表

頁0-0040

[illegible]

粒度調整碎石 40mm以下

工種 第0027号表

粒度調整碎石 40mm以下

[illegible]

再生密粒度As20F

工種 第0028号表

頁0-0042

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0043

掘削

土砂 5,000m3未満

機械構成比： 42.72%

労務構成比：

オープンカット

37.91%

材料構成比：

19.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

0.00%

標準単価：1

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ（クローラ型） [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	37.91%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間なし 7.5km以下

バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67%

労務構成比： 40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：7.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

頁0-0045

施工 第0 -0003号表

m 3 当り

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 0.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0046

積込（ルーズ）

施工 第0 -0004号表

土砂

土量50,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比： 42.39%

労務構成比： 38.74%

材料構成比： 18.87%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） [標準型] 排ガス2014 山積0.8m3	42.39%	供用日		バックホウ（クローラ型） [標準型] 排ガス2014		
運転手（特殊）	38.74%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	18.87%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容：土量50,000m3未満		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

土砂等運搬

施工 第0 -0005号表

標準 DID区間なし 6.5km以下

バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67%

労務構成比： 40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：6.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

17.81%

労務構成比：

20,000m3未満

66.35%

材料構成比：

15.84%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

1
標準単価：

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ブルドーザ [湿地] 賃料 ～低騒・排ガス3次 7 t 級	9.51%	日		ブルドーザ [湿地] 賃料		
振動ローラ [フラットシングルドラム] 賃料 ～排ガス3次 質量11～12 t	8.30%	日		振動ローラ [フラットシングルドラム] 賃料		
運転手 (特殊)	45.74%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	20.61%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	15.84%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

17.81%

労務構成比：

20,000m3未満

66.35%

材料構成比：

15.84%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし				施工数量：20,000m3未満		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15.05%

労務構成比：

15cm以下

58.43%

材料構成比：

26.52%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

舗装版切断
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版
機械構成比：

15.05%

労務構成比：

15cm以下
58.43%

材料構成比：

26.52%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0. 4 5 m3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0053

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

アスファルト殻運搬

施工 第0 -0009号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

アスファルト殻処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

頁0-0055

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0056

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m2 当り

機械構成比：21.58%		労務構成比：71.86%		材料構成比：6.56%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		17.28%	供用日			モータグレーダ [土工用] 排ガス2014			
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		2.16%	日			ロードローラ [マカダム] 賃料			
タイヤローラ賃料 質量13～14t		2.14%	日			タイヤローラ賃料			
運転手 (特殊)		35.31%	人			運転手 (特殊)			
普通作業員		14.55%	人			普通作業員			
特殊作業員		11.35%	人			特殊作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0057

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56%				市場単価構成比： 0.00%			標準単価：
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考	
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役			
軽油 小型ローリー パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油			
積算単価		式		積算単価			
*** 単位当り ***							
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			

施 工 内 訳 表

頁0-0058

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚190mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33% 材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0012号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2014		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	0.49%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0059

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚190mm

機械構成比：5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0012号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m3		クラッシャーラン C-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：190 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m	7.99%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	1.00%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 RM－ 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M－ 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0062

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2. 3～6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量1 3～1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量1 0～1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0063

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0064

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0014号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0065

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

ペイント式（車載式）

実線 15cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線15cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0016号表

区画線設置 (材料費のみ)

ペイント式 (車載式)

実線 15cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント (加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ローリー パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式 (車載式) 塗料規格 (ペイント式)：加熱 (溶剤型) 白 夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様 (ペイント式)：実線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ (1日未満用)		

施 工 内 訳 表

頁0-0067

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0068

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	kg			
軽油 小型ローリー パトロール給油	77.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0019号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量1 5～1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1. 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0070

区画線設置 (材料費のみ)

施工 第0 -0020号表

溶融式(手動)

矢印・記号・文字 1.5cm換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	684.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ローリー パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用			規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合		
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)			夜間作業の有無:夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0071

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚140mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33% 材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0021号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2014		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	0.49%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0072

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚140mm

機械構成比：5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0021号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m3		クラッシャーラン C-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：140 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0073

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0022号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 3 0 mm

1 m2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m	7.99%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	1.00%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0074

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0022号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 RM－ 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：130 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M－ 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0075

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0023号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2. 3～6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量1 3～1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量1 0～1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0076

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0023号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（2 0 F）〔再生材 混入率50%以下〕	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0077

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0023号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]